

Popis prací

Výměna kolejnic v úseku Vranovice - Modřice

Úsek: ŽST Vranovice
Vranovice – Hrušovany u Brna
ŽST Hrušovany u Brna
Hrušovany u Brna – Modřice
ŽST Modřice

Km poloha:

- Dle schématu

TUDU: 2001 10, 2001 12, 2001 E1, 2001 F1, 2001 H1

Popis stávajícího stavu:

Kolej je v uvedených úsecích po celkové modernizaci z roku 1996 – 1998. Od té doby byla prováděna údržba železničního svršku – oprava GPK, broušení kolejnic, výměna kolejnicových vložek. Kolejový rošt tvoří kolejnice UIC 60 na betonových pražcích B91S/1 s bezpodkladnicovým upevněním Skl 24. Výhybky jsou na betonových pražcích tvaru UIC s čelistovými závěry.

Popis navrženého stavu:

SO 01.1 Výměna kolejnic Vranovice – Hrušovany u Brna

Dojde k výměně vodícího kolejnicového pásu UIC 60 za kolejnicový pás 60 E2. Budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a to i v sousedním kolejnicovém pásu. Bude upravena upínací teplota v obou kolejnicových pásech v délce výměny kolejnic. Dojde k výměně LISů. V ŽST Vranovice bude na výhybce č. 25 vyměněna levá středová kolejnice a levá kolejnice u přídržnice. Opět včetně pryžových podložek pod patou kolejnice. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, balízy ETCS, MIBy AVV. Pro tuto etapu je nutné zpracovat koordinační schéma ukolejnění pro provizorní stavy.

SO 01.2 Výměna kolejnic Hrušovany u Brna - Modřice

Dojde k výměně vodícího kolejnicového pásu UIC 60 za kolejnicový pás 60 E2. Budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a to i v sousedním kolejnicovém pásu. Bude upravena upínací teplota v obou kolejnicových pásech v délce výměny kolejnic. Dojde k výměně LISů. V ŽST Hrušovany u Brna budou vyměněny výhybkové součásti:

Výhybka č. 20 – středová kolejnice

Výhybka č. 22 – levá středová kolejnice, kolejnice u přídržnice, oba jazyky a opornice

Výhybka č. 23 – oba LISy ve výhybce

Výhybka č. 24 – pravý jazyk a opornice

Výhybka č. 25 – pravá středová kolejnice, kolejnice u přídržnice, oba jazyky a opornice

V ŽST Modřice dojde k výměně srdcovky na výhybce č. 1, vyčištění blátivého místa v 6-ti mezipražcových prostorech před touto výhybkou a výměně 3 ks betonových pražců. Rozsah výměny patrný ze schématu.

Vše opět včetně pryžových podložek pod patou kolejnice. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, balízy ETCS, MIBy AVV. Pro tuto etapu je nutné zpracovat koordinační schéma ukolejnění pro provizorní stavy.

SO 01.3 Oprava GPK žst. Vranovice

Dojde ke strojní opravě GPK kolejí č. 1 a 2 v žst. Vranovice včetně záhlaví směr Šakvice, opravě GPK výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 20, 21, 23, 24, 25, 26 a jejich kolejových přípojí. Doplnění kolejového lože do profilu. Demontáž překážek pro práci (MIB, balízy, ukolejnění). Dojde k demontáži přechodů Strail. V koleji

směr do Pohořelic bude vyčištěno u přejezdu kolejové lože (6 mezipražcových prostorů). Dojde k výměně spojovacích tyčí na přechodech.

Práce, které zajistí zhotovitel:

- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK.
- Zajištění projektu na provizorní KSUaTP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav (včetně materiálu lano + průrazka).
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž MIBů a balíz ETCS
- Demontáž přejezdových konstrukcí typu Strail
- Vyčištění kolejového lože (pod přechodem v koleji směr Pohořelice, před výhybkou č. 1 v žst. Modřice)
- Výměna 3 ks betonových pražců před výhybkou č. 1 v žst. Modřice
- Opravu GPK 1. a 2. staniční koleje v ŽST Vranovice, včetně záhlaví a výhybek v hlavních kolejích (1, 2, 3, 4, 5, 6, 20, 21, 23, 24, 25, 26) a jejich přípojí
- Ruční podbití pražců pod srdcovkou a u přestavníku
- Výměnu kolejnicových pásů UIC 60 za kolejnicové pásy 60E2 z materiálu R260
- Výměnu výhybkových součástí výhybek
- Práce spojené s demontáží, montáží a seřazením ČZ
- Výměnu pryžových podložek pod patou kolejnice v místě výměny kolejnic a výhybkových součástí
- Výměnu pryžových podložek v sousedním nevyměňovaném kolejnicovém pásu
- Vložení LISů z kolejnic R260
- V místě demontáže žel. přejezdových a přechodových konstrukcí výměna antikoročních kompletů Skl 14 a ŽS4.
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, úprava upínací teploty v nevyměňovaném sousedním kolejnicovém pásu, kontrola PPK před svařením do BK
- Montáž MIBů a balíz ETCS
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice
- Montáž přejezdových konstrukcí typu Strail (nové spojovací tyče)
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 20 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v přilehlých železničních stanicích na nákladišti
- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Odvoz vytěženého štěrku na skládku
- Nové kolejnice budou přistaveny v přilehlých železničních stanicích (Vranovice, Hrušovany u Brna). Zhotovitel zajistí jejich přepravu na místo výměny a jejich složení do koleje.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC, TKP a ČSN 736360-2
- Před uvedením do provozu bude provedeno měření a vyhodnocení GPK měřícím vozíkem KRAB v místě výměny kolejnic, výstup bude předán VPS TO Hrušovany u Brna a TO Vranovice
- Budou dodržovány zásady BOZP
- Dodání dokladové části

Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI
- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice WU7 a R65
- Komplety Skl 14 a ŽS4 antikorozní
- Komponenty pro přejezdové konstrukce Strail – spojovací tyče
- Svorky ukolejnění na patu kolejnice

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
 - ŽST Vranovice 4 x 6 hod. ve dnech 20. a 21. 3. 2021
 - Vranovice – Hrušovany u Brna 2. TK nepřetržitá 22. 3. – 26. 3. 2021
 - Hrušovany u Brna - Vranovice 1. TK nepřetržitá 27. 3. – 31. 3. 2021
 - Modřice – Hrušovany u Brna 1. TK nepřetržitá 28. 6. – 25. 7. 2021
 - Hrušovany u Brna - Modřice 2. TK nepřetržitá 26. 7. – 28. 8. 2021

Objednatel dodává materiál:

- kolejnicové pásy 60E2 R260 délky 75m
- výhybkové součásti
- betonové pražce
- OZOVA, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou koleje a manipulační plochy v přilehlých železničních stanicích
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 4. 11. 2020 Ing. Vladimír Šiške